

SOĞUK YOL ÇİZGİ BOYASI TEKNİK ŞARTNAMESİ:

Talep edilen malzemelerin özelleikleri ve miktarları aşağıda belirtilmiştir.

Yol Çizgi Boyası (Beyaz) 45000 kg
Yol Çizgi Boyası (Sarı) 5000 kg

1. Soğuk yol çizgi boyaları TS EN 1871, " Yol İşaretleme Malzemeleri - Fiziksel Özellikler" standartlarında belirtilen esaslar, KGM tarafından ihale tarihine kadar yayınlanan en güncel Karayolları Teknik şartnamesinin yatay işaretlemelemlerle ilgili kısmına ve aşağıdaki özelliklere uygun olacaktır.

2.Boya solvent bazlı soğuk yol çizgi boyası olarak imal edilecektir.

3. Uygulama yapıldıktan sonra hava koşullarına göre minimum 15 dk ile maksimum 30 dk. arasında yol trafiğe açılacaktır.

4. Parlaklık faktörü sınıfı aşağıdaki tabloda verildiği gibi olacaktır.

Çizelge 1

RENK	SINIF	PARLAKLIK FAKTÖRÜ β
BEYAZ	LF7	$\beta \geq 0,85$
SARI	LF2	$\beta \geq 0,50$

5. TS EN 1871' e göre UV ile yaşlandırmadan sonra parlaklık faktöründeki fark sınıfları, aşağıdaki tabloda verildiği gibi olacaktır.

RENK	SINIF	$\Delta \beta$
Beyaz ve Sarı	UV-1	$\leq 0,05$

6. Renk;TS EN 1871'de belirtilen kromatiklik koordinatlarına uygun olacaktır.

7. Örtme gücü; ISO 2814'e göre deneye tabi tutulduğunda beyaz için en az % 95; sarı için en az % 90 olacaktır.

8. Depolama kararlılığı TS EN 1871'e göre deneye tabi tutulduğunda 8 veya üzerinde puan almalıdır

9. Boya ambalajı açıldığında yüzeyde kabuk veya pıhtılaşma görülmemelidir.

10. Boya yolda kar mücadelesinde kullanılan NaCl, CaCl₂ ve benzeri kimyasallardan etkilenmeyecektir.

11. TS EN 1871'e göre kuma direnci deneyinden sonra parlaklık faktöründeki fark sınıfı BR1 ($\leq 0,03$) olmalıdır.

12. Boyanın;

Katı madde miktarı ; % 75 ± 2

Viskozitesi (KU) ; 80 - 95 KU

Rutil TiO2 miktarı : en az % 15

Katı bağlayıcı madde miktarı : % 18 olmalıdır.

13. Boyanın esneklik özelliği, sızmaya karşı dayanımı, dizel yakıta dayanımı, tuzlu suya dayanımı, tüm boya testleri en güncel Karayolu Teknik Şartnamesi'ne uygun olmalıdır.

14. Kuru yol şartları için difüze aydınlatmada en düşük parlaklık katsayısı 200 mcd .m -2 .lx- 1'den büyük ,üzerinden 1.000.000 lastik geçtikten sonra ; -Kuru yol şartları için difüze aydınlatmada en düşük parlaklık katsayısı 150 mcd .m-2 .lx-1 'den büyük olacaktır.

15. Kayma direnci sınıfı S2 (SRT ≥ 50) olacaktır.

16. Boya inceltirmeden uygulanabilir olacaktır.

17. Boya 25 kg'lık kulplu, içi dışı paslanmaz teneke ambalajlara doldurulacaktır.

18. Ambalaj üzerindeki işaretler, etiketler ve boyutları Tehlikeli Kimyasallar Yönetmeliği'ne uygun olacaktır.

19. Etiket üzerinde; Ürün İsmi Parti Numarası Üretim ve Son Kullanma Tarihi Net Miktarı olmalıdır.

20. Ambalajlar 100 cm x 120 cm palet üzerine, üst üste en fazla 3 ambalaj gelecek şekilde yerleştirilecektir.

21. Palet üzerindeki bidonların etrafı 3 kat streç film ile sarılacaktır.

22. Yüklenici teslim edilen boyadan numune alıp KGM'den veya KGM' den onaylı labaratuvar da tahlil yaptıracaktır, ve bunun için ilave bedel ödenmeyecektir. İhtiyaç halinde boya kullanılmaya başlanacak analiz raporları uygun olmazsa kullanılan boyalar yok hükmünde sayılacak, kalan boyalar iade edilecek ilave bedel ödenmeyecektir.

AMBALAJ VE TESLİMAT:

1- Yüklenici, imalat tarihlerine göre üretilen malzeme miktarını belirten listeyi İdareye verecektir. Bir palette karışık imalat tarihli malzeme olmayacak ve palettteki malzemenin imalat tarihi, 2 metre mesafeden kolaylıkla görülebilecek şekilde paletin dış yüzeyine yapıştırılacak bir etiket üzerinde belirtilmiş olacaktır.

2- Bu Teknik Şartname konusu malzemelerin belirtilen miktarı Kayseri Büyükşehir Belediyesi depolarına teslim edilecektir. Malzemenin teslim yerinde kamyonlardan indirilmesi işlemi de yüklenici firmanın sorumluluğunda yapılacaktır.

Hasan Basri ÇELİK
İnşaat Teknikeri

İsmail KUTLUHAN KARACA
Elektrik Elektronik Müh.